



Norsk Petroleumsinstitutt

Sjekkliste for levering av fyringsolje, diesel og parafin

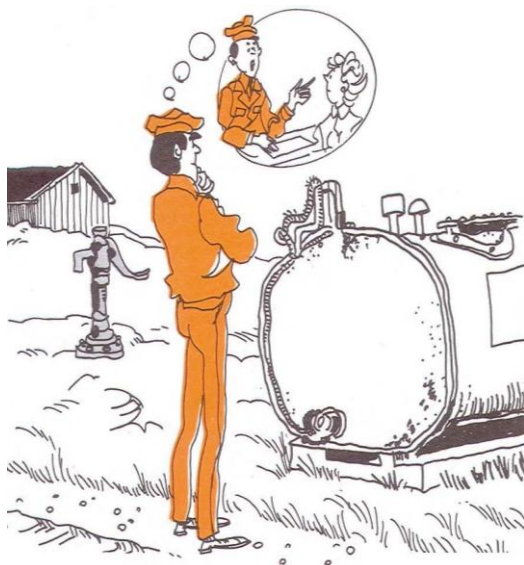
Norsk Petroleumsinstitutt har i samarbeid med oljeselskapene utarbeidet en sjekkliste for levering av visse petroleumsprodukter. Sjekklisten oppstiller minimumskrav for levering av fyringsolje, diesel og parafin til alle typer kunder. Bakgrunnen for sjekklisten er et ønske om en felles minstestandard for bransjen som skal bidra til etterlevelse av gjeldende helse, - miljø og sikkerhetskrav. Det mest sentrale regelverket ved levering er arbeidsmiljøloven, forurensningsloven, og brann- og eksplosjonsvernloven, med tilhørende forskrifter. Formålet er å unngå at sjåføren eller andre kommer til skade, samt at det ikke leveres fyringsolje, diesel og parafin på tanker som kan representere fare for brann, eksplosjon eller forurensning av miljøet.

Det er en målsetning at sjekklisten skal være enkel å bruke for sjåføren, og sjekklisten er derfor utformet punktvis om de ulike elementer som inngår ved levering. Sjekklisten omhandler ikke de forhold som gjelder transport på veg, og det vises her til vegtrafikklovgivningen, ADR, samt sjåførhåndboken. Det gjøres oppmerksom på at det enkelte selskap kan ha strengere krav til levering enn det som fremkommer av sjekklisten.

Dersom det oppdages forhold som ikke tilfredsstill minimumskravene i sjekklisten, skal sjåføren avstå fra å fylle og informere eget selskap om forholdene på leveringsstedet.

Dato 19. juni 2012

Norsk Petroleumsinstitutt
Bransjeforeningen for markedsførende olje- og energiselskaper



Sjekkliste for levering av fyringsolje, diesel og parafin

		JA	NEI	MERKNAD
Adkomst for tankbil	<ul style="list-style-type: none"> Adkomsten for tankbil skal være trygg og fri for hindringer (typiske hindringer kan være steiner, greiner, gjerder og parkerte biler) Ved rygging skal fører vite hva som er bak bilen, enten ved bruk av ryggekamera, hjelpemann, kunden eller ved bruk av kjegler hvis dette anses som tilstrekkelig 			
Belysning	<ul style="list-style-type: none"> Leveringsstedet skal være tilstrekkelig opplyst slik at sjåføren kan gjennomføre levering på en trygg og sikker måte Ved for dårlig lys kan f.eks. egnet lommelykt benyttes hvis dette er godt nok 			
Påfyllingssted og merking av tank	<ul style="list-style-type: none"> Påfyllingssted må være tydelig merket med produkt og adresse, og helst også størrelse på tank og kundenummer 			
Tilgjengelighet	<ul style="list-style-type: none"> Overgrunnstanken må være tilgjengelig for sikker atkomst for sjåføren Grunnen og bakken hvor tanken er plassert må være stabil og fast Ikke bruk løse stiger Ved glatt atkomstvei til påfylling, skal denne være måket, strødd eller saltet 			
Sikring av leveringssted	<ul style="list-style-type: none"> Ved behov må området sikres med kjegler eller tilsvarende mot annen ferdsel 			
Oppsyn med tankbilen	<ul style="list-style-type: none"> Tankbilen må være synlig fra leveringspunkt eller under oppsyn av hjelpemann Når sjåføren går ut av tankbilen skal den låses 			
Peiletall	<ul style="list-style-type: none"> Sjåføren skal forsikre seg om at det er plass på tanken til det volumet han leverer Eier eller bruker av tanken må fremlegge peiletall, eventuelt at sjåføren peiler selv der peileutstyr er tilgjengelig¹ 			
Påfyllingsrør	<ul style="list-style-type: none"> Påfyllingsrøret skal være i passende arbeidshøyde (mellom 50 og 150 cm over bakken) Alle påfyllingsstusser skal være utstyrt med blindlokk 			
Lufteør	<ul style="list-style-type: none"> Lufteør må være synlig fra påfyllingspunkt. Sjåføren må følge med på at det kommer luft ut av lufteøret Lufteøret skal ikke være høyere enn 150 cm. eller lavere enn 50 cm For tanker uten overfyllingsvern, skal det benyttes fløyte eller annen forsvarlig metode for overfyllingsvarsel Lufteør skal minst ha samme dimensjon som påfyllingsrør Lufteøret skal være utformet på en måte som tillater bruk av spillbøtte (svanehals) 			
Visuell kontroll av lekkasjer	<ul style="list-style-type: none"> Koblinger og rør skal ikke lekke eller svette Overgrunnstank skal ikke ha synlige tegn på lekkasjer 			

¹ Dersom visuell inspeksjon er mulig, som for eksempel ved levering til fat eller mindre tanker, kan kravet om peiletall fravikes.