



**Norsk Petroleumsinstitutt**

## **Sjekkliste for levering av fyringsolje, diesel og parafin**

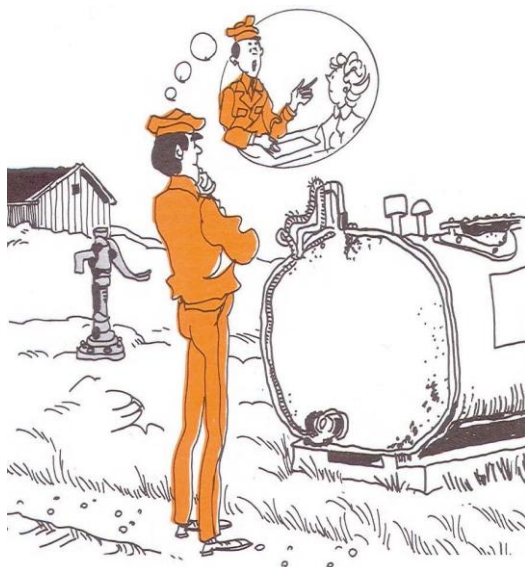
Norsk Petroleumsinstitutt har i samarbeid med oljeselskapene utarbeidet en sjekkliste for levering av visse petroleumsprodukter. Sjekklisten oppstiller minimumskrav for levering av fyringsolje, diesel og parafin til alle typer kunder. Bakgrunnen for sjekklisten er et ønske om en felles minstestandard for bransjen som skal bidra til etterlevelse av gjeldende helse, - miljø og sikkerhetskrav. Det mest sentrale regelverket ved levering er arbeidsmiljøloven, forurensningsloven, og brann- og eksplosjonsvernloven, med tilhørende forskrifter. Formålet er å unngå at sjåføren eller andre kommer til skade, samt at det ikke leveres fyringsolje, diesel og parafin på tanker som kan representere fare for brann, eksplosjon eller forurensing av miljøet.

Det er en målsetning at sjekklisten skal være enkel å bruke for sjåføren, og sjekklisten er derfor utformet punktvis om de ulike elementer som inngår ved levering. Sjekklisten omhandler ikke de forhold som gjelder transport på veg, og det vises her til vegtrafikklovgivningen, ADR, samt sjåførhåndboken. Det gjøres oppmerksom på at det enkelte selskap kan ha strengere krav til levering enn det som fremkommer av sjekklisten.

**Dersom det oppdages forhold som ikke tilfredsstill minimumskravene i sjekklisten, skal sjåføren avstå fra å fylle og informere eget selskap om forholdene på leveringsstedet.**

Dato 1. juli 2009

Norsk Petroleumsinstitutt  
Bransjeforeningen for markedsførende olje- og energiselskaper



## Sjekkliste for levering av fyringsolje, diesel og parafin

		JA	NEI	MERKNAD
Adkomst for tankbil	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adkomsten for tankbil skal være trygg og fri for hindringer (typiske hindringer kan være steiner, greiner, gjerder og parkerte biler)</li> <li>Ved rygging skal fører vite hva som er bak bilen, enten ved bruk av ryggekamera, hjelpemann eller kunden</li> </ul>			
Belysning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leveringsstedet skal være tilstrekkelig opplyst slik at sjåføren kan gjennomføre levering på en trygg og sikker måte</li> <li>Ved for dårlig lys skal EX-sikker lommelykt benyttes</li> </ul>			
Påfyllingssted og merking av tank	<ul style="list-style-type: none"> <li>Påfyllingssted må være tydelig merket med størrelse på tank og produkt, samt kundenummer og/eller adresse</li> </ul>			
Tilgjengelighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Overgrunnstanken må være tilgjengelig for sikker adkomst for sjåføren</li> <li>Grunnen og bakken hvor tanken er plassert må være stabil og fast</li> <li>Ikke bruk løse stiger</li> <li>Ved glatt atkomstvei til påfylling, skal denne være måket, strødd eller saltet</li> </ul>			
Sikring av leveringssted	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ved behov må området sikres med kjegler eller tilsvarende mot offentlig ferdsel</li> </ul>			
Oppsyn med tankbilen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tankbilen må være synlig fra leveringspunkt eller under oppsyn av hjelpemann</li> <li>Når sjåføren går ut av tankbilen skal den låses</li> </ul>			
Peiletall	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sjåføren skal forsikre seg om at det er plass på tanken til det volumet han leverer</li> <li>Eier eller bruker av tanken må fremlegge peiletall, eventuelt at sjåføren peiler selv der peileutstyr er tilgjengelig <sup>1</sup></li> </ul>			
Påfyllingsrør	<ul style="list-style-type: none"> <li>Påfyllingsrøret skal være i passende arbeidshøyde (mellom 50 og 150 cm over bakken)</li> <li>Alle påfyllingsstusser skal være utstyrt med blindlokk</li> </ul>			
Lufteør	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lufteør må være synlig fra påfyllingspunkt. Sjåføren må følge med på at det kommer luft ut av lufteøret</li> <li>Lufteøret skal ikke være høyere enn 150 cm. eller lavere enn 50 cm</li> <li>For tanker uten overfyllingsvern, skal det benyttes fløyte eller annen forsvarlig metode for overfyllingsvarsel</li> <li>Lufteør skal minst ha samme dimensjon som påfyllingsrør</li> <li>Lufteøret skal være utformet på en måte som tillater bruk av spillbøtte (svanehals)</li> </ul>			
Visuell kontroll av lekkasjer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koblinger og rør skal ikke lekke eller svette</li> <li>Overgrunnstank skal ikke ha synlige tegn på lekkasjer</li> </ul>			

<sup>1</sup> Dersom visuell inspeksjon er mulig, som for eksempel ved levering til fat eller mindre tanker, kan kravet om peiletall fravikes.