

Oljeselskapenes tankanlegg

Oljeselskapene har flere typer tankanlegg for lagring og salg av oljeprodukter. I tillegg til raffineriene Slagen og Mongstad regner bransjen gjerne med tre hovedtyper:

- *Hovedanlegg eller terminaler*: Har bensin, gassoljer/diesel og fyringsprodukter; forsynes normalt med båt direkte fra raffineri
- *Distribusjonsanlegg*: Har ikke bensin, forsynes med båt fra raffineri eller fra hovedanlegg
- *Kyststasjoner eller subtankanlegg*: Leverer marin gassolje til båter. Forsynes med båt og drives av selvstendige forhandlere.

Selskapene eier også større lagertanker på servicebasene for off-shorevirksomheten. Disse drives av serviceselskapene.

I tillegg kommer innlandsdepotene for varmeforhandlerne. Disse forhandlerne leverer fyringsprodukter og autodiesel til husholdninger og landbruk. Anleggene forsynes med bil. Noen forsynes med båt og er da en kombinasjon av varmeforhandleranlegg og subtankanlegg.

Produktene fra hovedanlegg, distribusjonsanlegg og varmeforhandlerdepoter leveres til kundene med tankbiler. Ved levering til store kunder brukes også små tankbåter eller lektere.

Flere av selskapene har avtaler om å trekke produkter fra hverandres anlegg. Avtalene reduserer distribusjonskostningene og sparer selskapene for store beløp årlig. Dette kommer også samfunnet og den enkelte forbruker til gode.

Regnes Sjursøya som ett anlegg, er det 17 hovedanlegg som drives av NPs medlemmer. Det er ca. 45 distribusjonsanlegg.

Sted
Fredrikstad
Oslo (Sjursøyaanleggene)
Tønsberg (Slagen)
Kristiansand S (2 stk)
Stavanger (2 stk)
Haugesund
Bergen
Ålesund
Trondheim (2 stk)
Mo i Rana
Bodø
Harstad
Tromsø
Kirkenes

