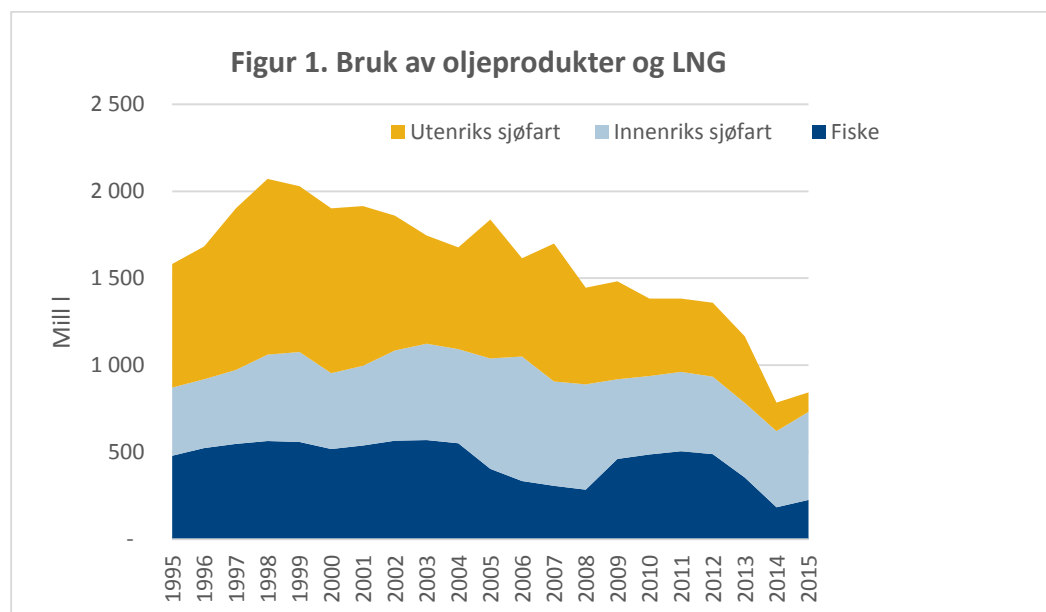


Skipsfart og fiske

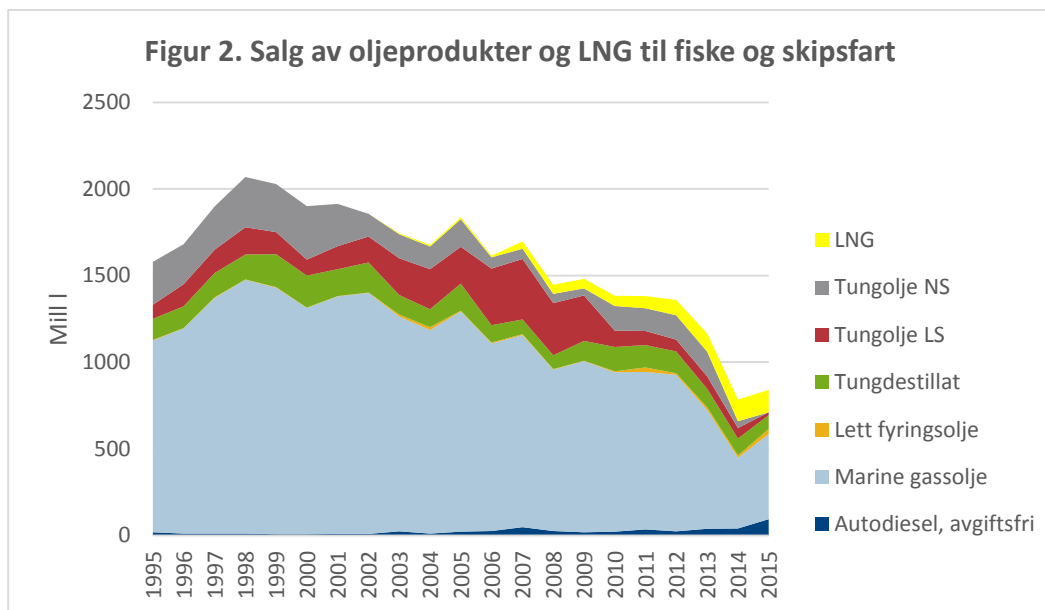
Salget av oljeprodukter til fiske og sjøfart har falt de siste 15 årene, særlig til utenriks sjøfart. Reduksjonen er betydelig de to siste årene. Hovedproduktet i sjøfart og fiske er marin gassolje. Tungolje utgjør bare en liten del. Gass brukes stadig mer i innenriks sjøfart.

Som det framgår av figur 1, svinger salget av bunkers til sjøfart og fiske en del fra år til år. Hovedtrenden er imidlertid at det totale salget har falt betydelig. Salget i 2015 utgjorde bare 47 % av salget i 1995. Salget til fiske er mer enn halvert, men økte litt i 2015. I innenriks sjøfart har salget økt med 30 % i perioden, og økt litt i 2015. Salget til utenriks sjøfart falt også i 2015 og utgjør bare 15 % av salget i 1995.

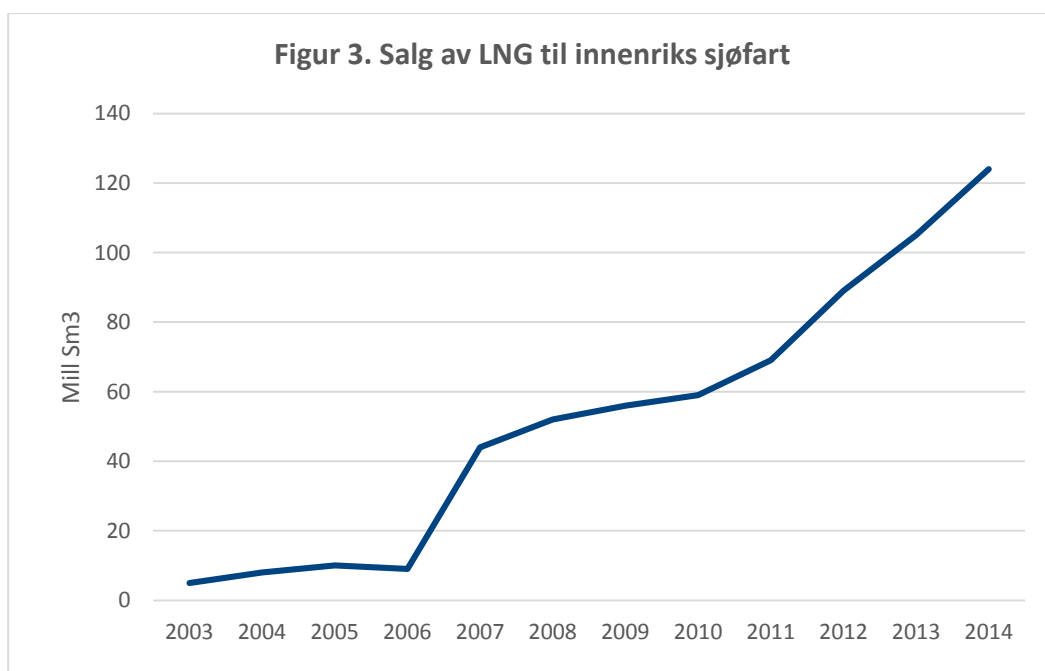


Kilde: Petroleumsstatistikken, SSB; og Statistikk for innenlands salg av naturgass

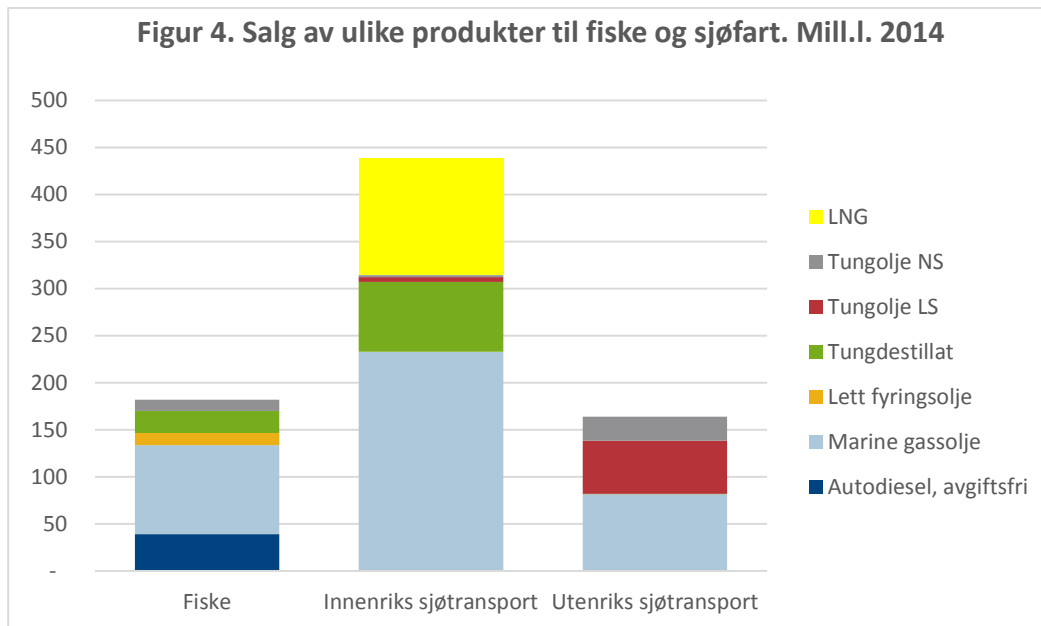
Figur 2 viser at hovedproduktet er marin gassolje, som utgjør 59 %. Salget av tungolje er redusert og utgjør i dag om lag 2 %. Det ble i 2015 ikke solgt tungolje med mer enn 1 % svovel. Salget av marin gassolje sank betydelig i 2013 og 2014, men tok seg noe opp i 2015. LNG utgjorde i 2014 14 % og har økt betydelig i de siste årene, ref. figur 3. (I figur 1 og 2 har vi lagt inn en liten økning i salget av LNG i 2015; tall finnes ikke foreløpig.)



Kilde: Petroleumsstatistikken og Statistikk for innenlands salg av naturgass, SSB



Kilde: Statistikk for innenlands salg av naturgass, SSB



Kilde: Petroleumsstatistikken og Statistikk for innenlands salg av naturgass, SSB

Figur 4 viser at tungoljesalget i all hovedsak er til utenriks sjøfart. Gass selges til innenriks sjøfart og utgjorde i 2014 26 % av samlet salg til denne kjøpergruppen.