



KLIMA- OG
FORURENSNINGS-
DIREKTORATET

Transport og miljøutfordringer

Med blick både på lokale og globale utslipp
Norsk petroleumsinstitutt november 2011

Ellen Hambro, direktør

Virksomheter av utslipp - lokalt og globalt



Skal vi begrense
temperaturstigningen
til 2,0–2,4 grader, må
de globale utslippene
ned 50–85 % innen 2050

– og nå toppen i 2015
(FNs klimapanel, 2007)

***De menneskeskapte
klimaendringene er den
største utfordringen
menneskeheten står overfor***
(Klimaforliket, Innst.S .145 (2007–2008))

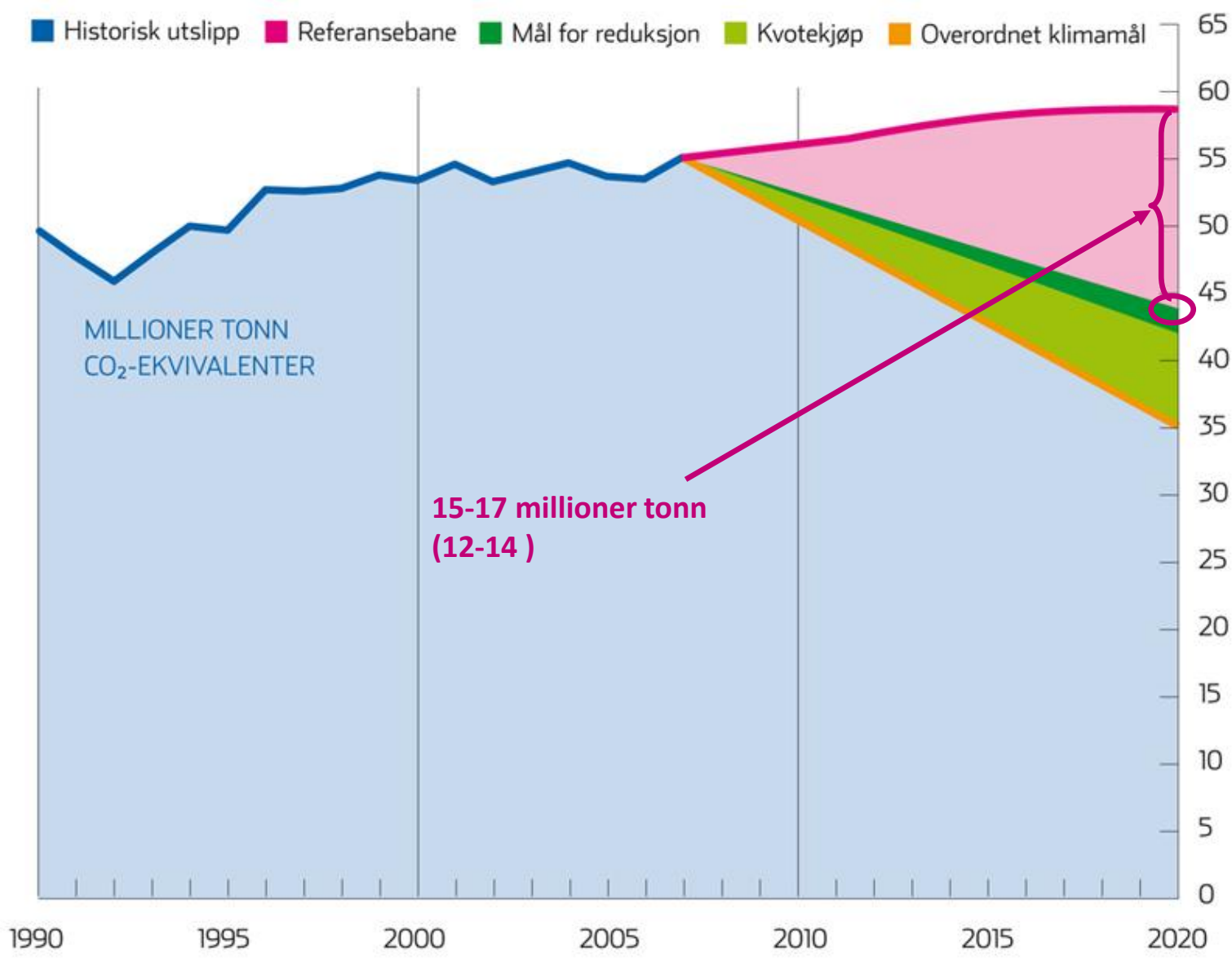
Forurensningsfri framtid



Foto:
Marit Nyborg

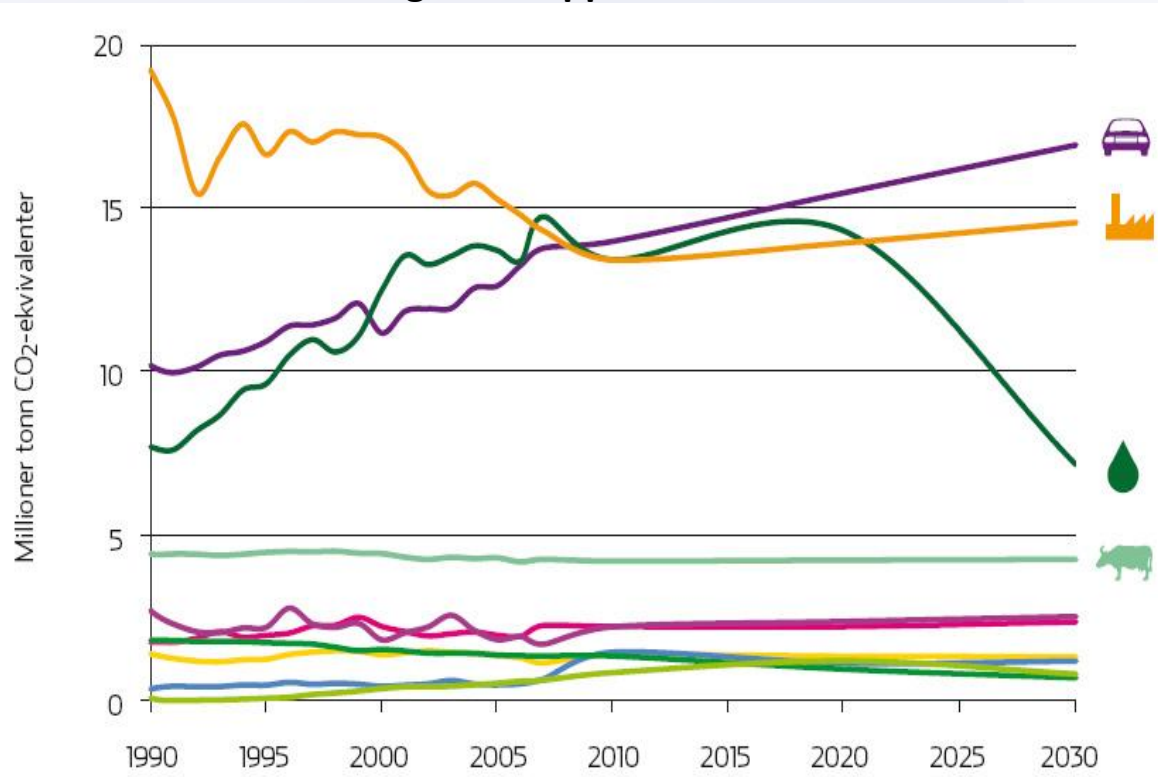


Foto:
Marianne Gjørsv

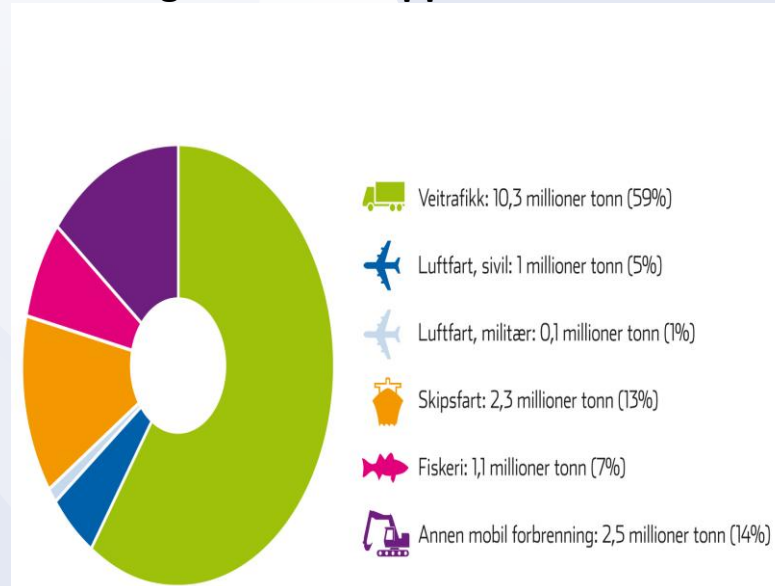


Klimakur 2020 – transport største kilden

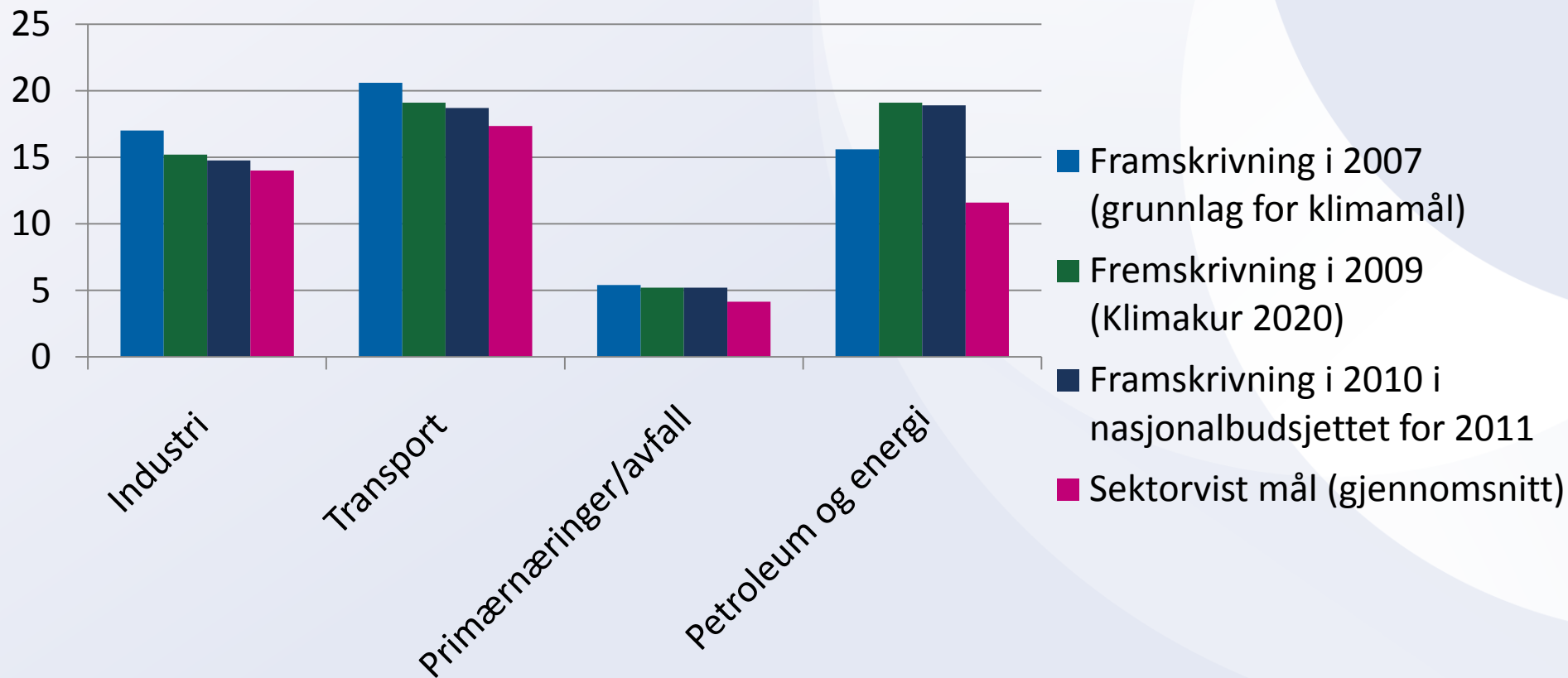
Sektorvis framskrivning av utslipp



Fordeling av CO₂-utslipp fra mobile kilder

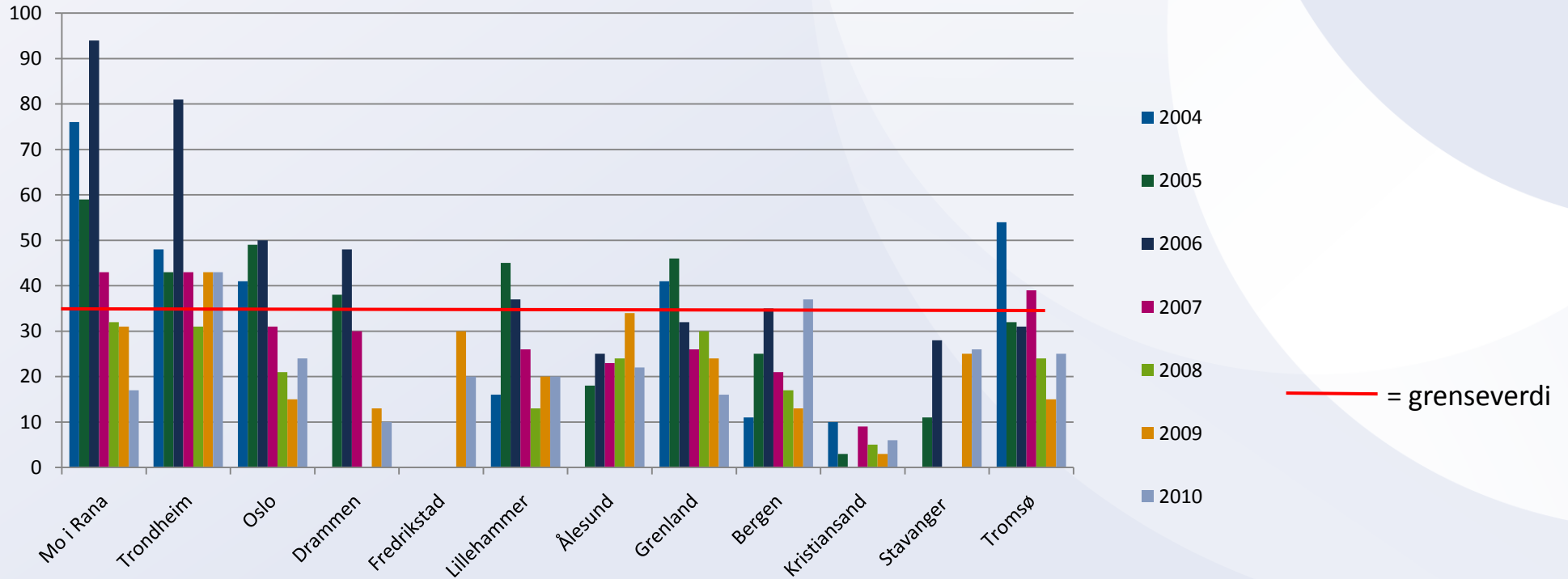


Nye framskrivninger 2020 med sektormål



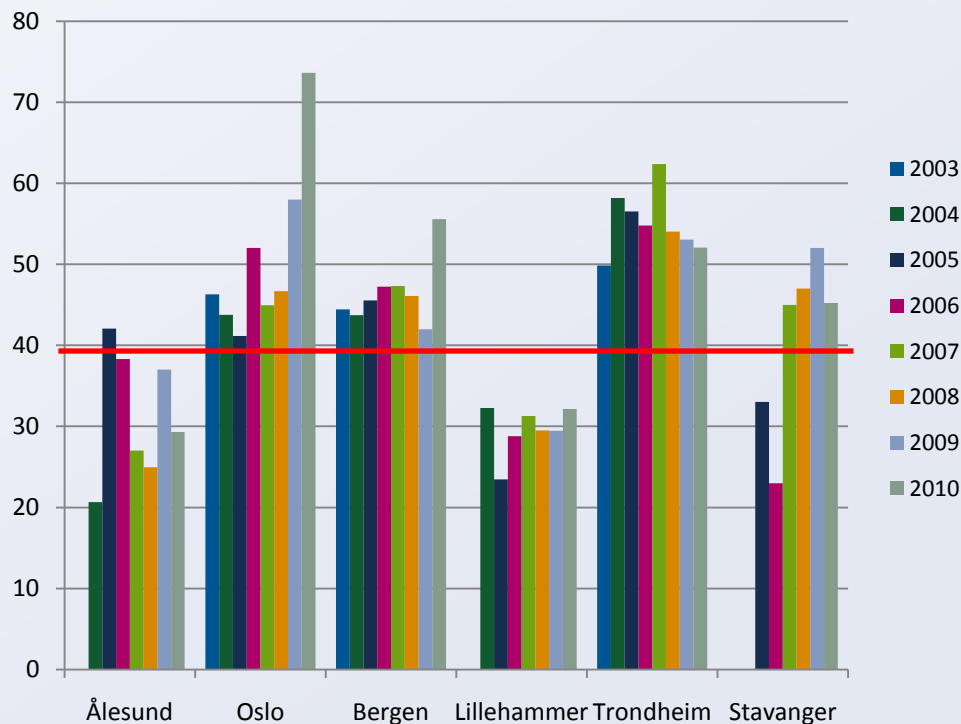
Svevestøv på vei ned

Antall døgn over krav i f-forskriften

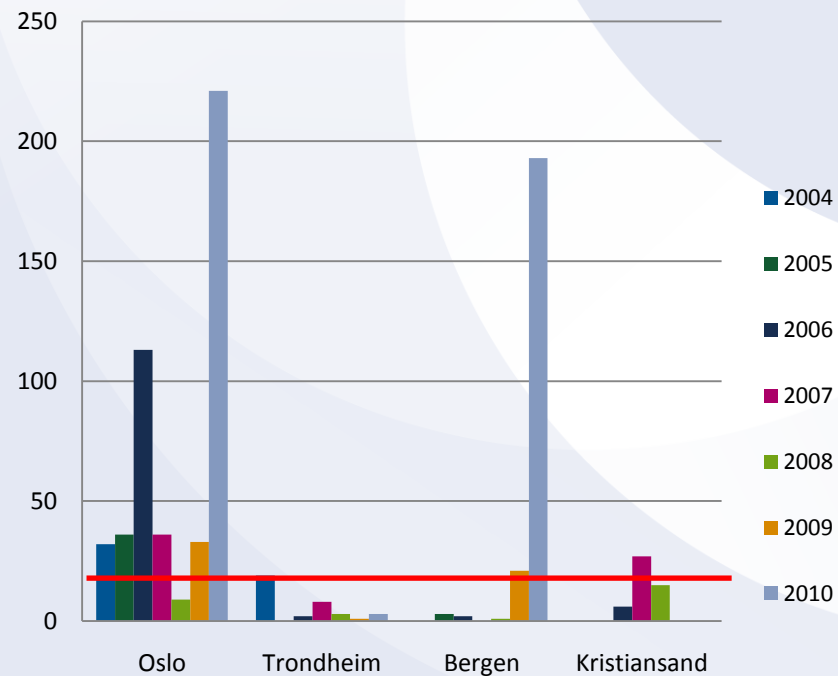


NO2-kravene brytes i flere byer

Årsmidler NO2

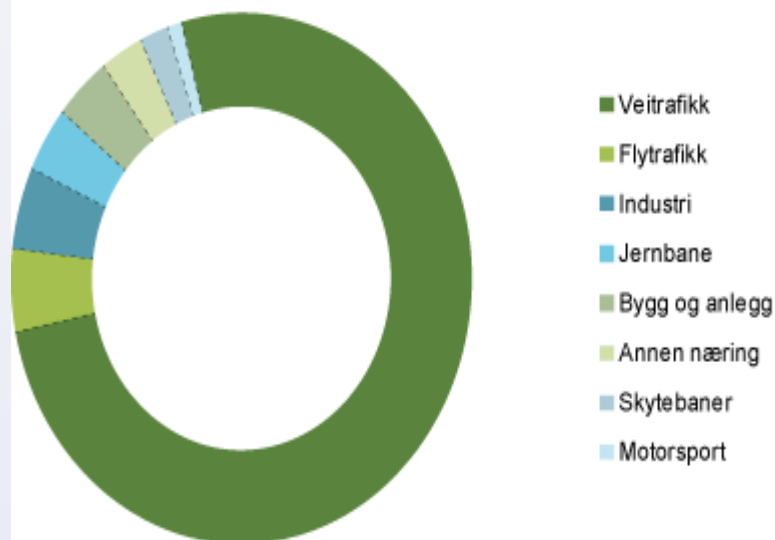


Antall timer over krav i f-forskriften NO2



Støy - miljøproblemet som rammer flest mennesker

→ Fordeling av støyplage på ulike kilder i 2007

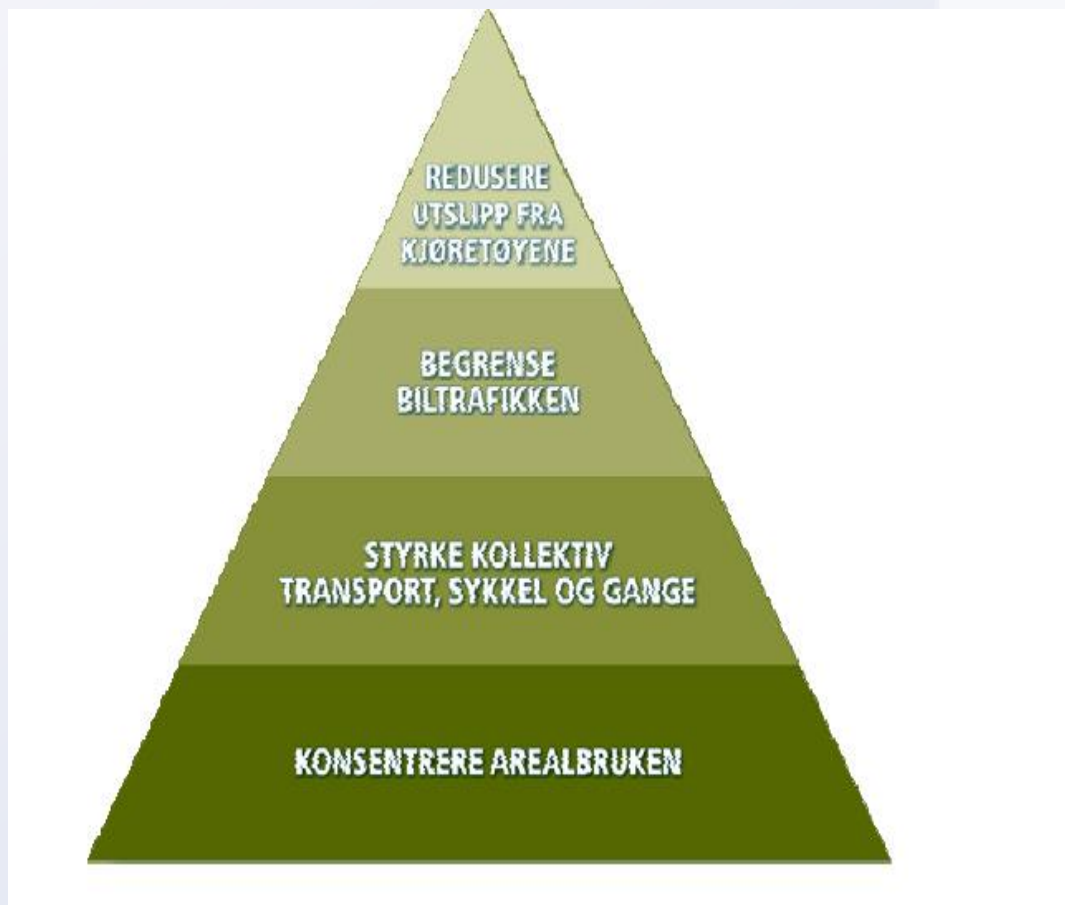


KILDE: Klima- og forurensningsdirektoratet, 2010 / www.miljostatus.no

Målsetting til 2020:

- Redusere antall støyplagede med 10 %
- Redusere antall personer med de høyeste støynivåene inne med 30 %

Hva må til for å redusere utslipp fra transport?



Nasjonal transportplan
2014-2023 – for et bedre miljø



Regjeringens strategi for å møte miljøutfordringene i transportsektoren

Regjeringen vil:

- **Satse kraftig på jernbane**
- **Satse på godsknutepunkt, gods skal over på sjø og bane**
- **Drift og vedlikehold prioriteres innen vegsektoren**

- **Byområder:**
 - **Satse på personkapasitet; gange, sykkel og kollektiv**
 - **Kun finansiering til bypakker som bidrar til å nå miljømål**
 - **Nasjonal kollektivstrategi**

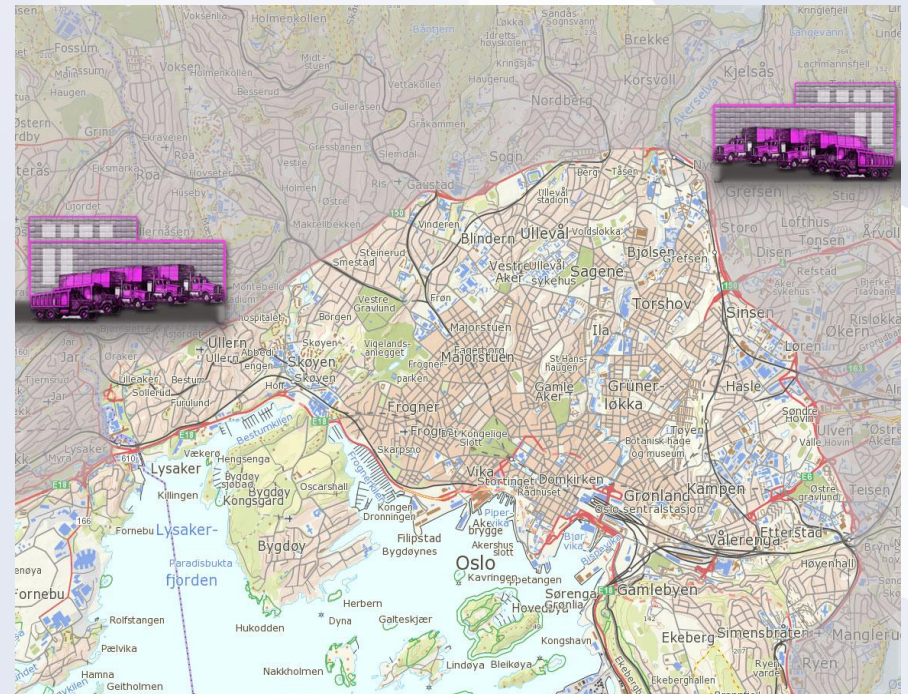
- **Utenfor byer:**
 - **Bygge ut intercity-triangelet innen 2025.**
 - **Nasjonal strategi for økt overgang til lavutslippskjøretøy og alternative drivstoff**



Eksempler på tiltak

- **Langsiktige klimahensyn styrer bevilgningene**
- **Fossilfrie bysentra**
- **Varelevering inn til bysentrum kun med lavutslippskjøretøy**
- **Alle tettsteder over 5000 innbyggere skal ha et sykkelveinett innen 2025**

Logistikknutepunkt utenfor sentrum



Det er mulig å få dette til!



Paris Tests Short-Term Rentals of Electric Cars

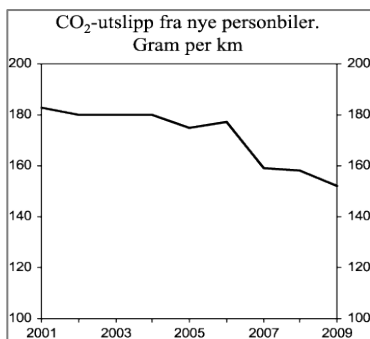
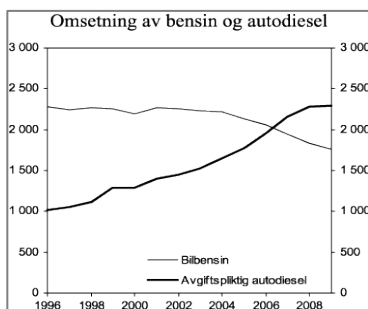
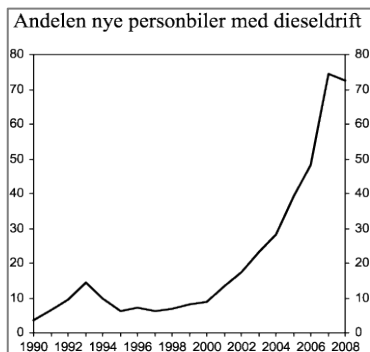


Forurensningsfri framtid

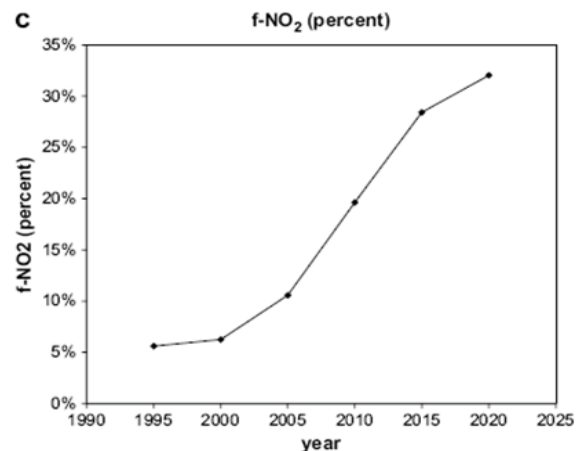
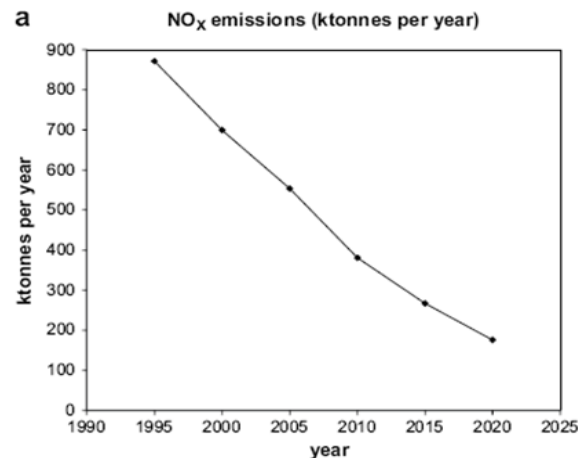


**KLIMA- OG
FORURENSNINGS-
DIREKTORATET**

Økt andel diesalbiler



Reduksjon i NO_x, men økt NO₂-andel



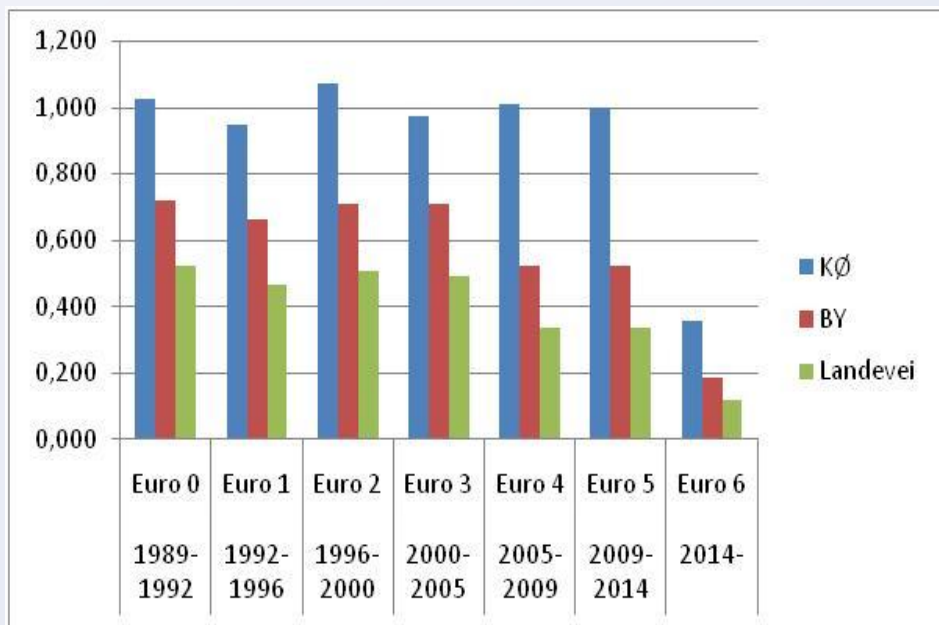
- Engangsavgiften har hatt en stor effekt på andelen diesalbiler

- CO₂-utslippet per kjørt km har gått ned

- Luftkvaliteten har ikke blitt verre nasjonalt, men problemer i enkelte byer

Reelle utslipp Nox og NO2 fra dieserbiler

NOx (g/km) Kilde: HBEFA



NO2 (g/km) Kilde: HBEFA

