



FINANSDEPARTEMENTET

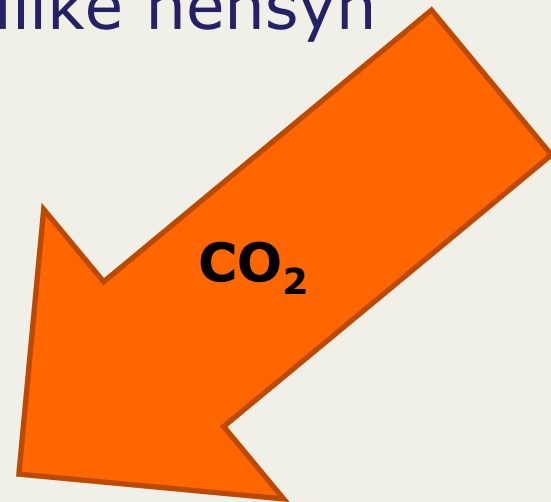
Bilavgifter

Norsk petroleumsinstitutt's årskonferanse

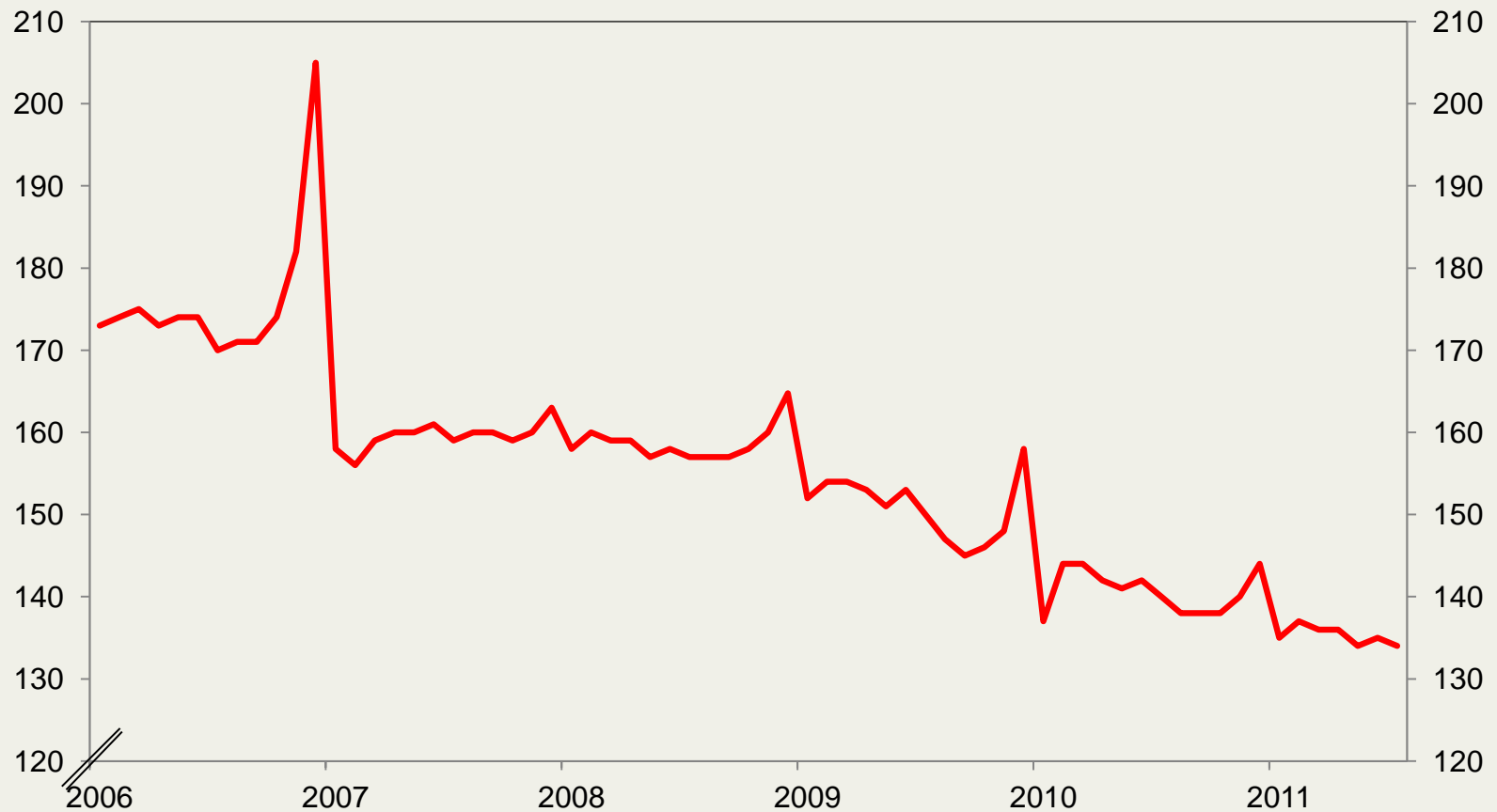
8. november 2011

Statssekretær Kjetil Lund

Bilavgiftene skal balansere ulike hensyn



Utvikling i gjennomsnittlig CO₂-utslipp fra nye personbiler per måned



Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken.

Styrket miljøprofil og reduserte bilavgifter

- Engangsavgiften:
 - Sterkere vektlegging av CO₂-utslipp
 - Lavere avgift for biler med svært lave CO₂-utslipp
 - Lokal forurensning: innføre NO_x-komponent
 - Redusere betydningen av motoreffekt med 33 pst.
- Omregistreringsavgiften reduseres med om lag 185 mill. kroner
 - Spesielt for typiske næringskjøretøy
- Vrakpanten økes fra 1 500 til 2 000 kroner

Generell veibruksavgift

- Forutsigbarhet om fremtidige avgifter
- Innen 2020 skal alle drivstoff ilegges veibruksavgifter etter energiinnholdet i drivstoffet.
- Veibruksavgiften skal dekke eksterne kostnader og ivareta hensynet til statens inntekter.
- I 2015 skal unntakene fra veibruksavgiftene evalueres. Det er ingen planer om endringer for alternative drivstoff før dette.
- Det er heller ikke nå konkrete planer om å endre rammebetingelsene for elbiler